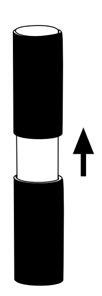
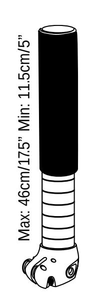
NEILPRYDE MATRIX 2000



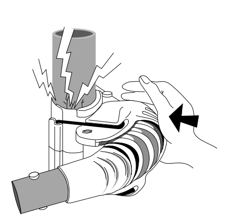
▲ Handle with Care
▲ Mit Vorsicht zu behandeln
▲ Attention aux chocs
▲ Manejar con cuidado



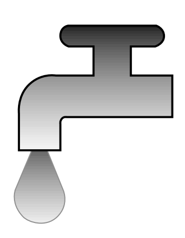
▲ Fully insert bottom half
▲ Mastunterteil und -oberteil müssen fest zusammenstecken
▲ Insérez complètement la partie basse
▲ Mitad inferior insertada



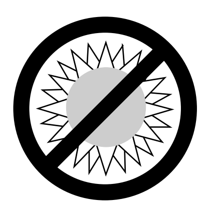
▲ Mast Base Insertion
▲ Mastverlängerungs-Einsatz
▲ Rallonge Neil Pryde
▲ Inserción de base del mástil



▲ Do Not Over Tighten
▲ Nicht überspannen
▲ Ne serrez par trop
▲ No sobretensar



▲ Use Fresh Water To Clean Mast
▲ Benutzen Sie klares Wasser, um Ihren Mast von Rückständen zu befreien
▲ Rincez votre mât à l’eau claire
▲ Utiliza agua dulce para limpiar el mástil



▲ Keep Out Of The Sun When Not In Use
▲ Bei Nichtbenutzung nie direkter Sonnenbestrahlung aussetzen
▲ N’exposez pas votre mât au soleil
▲ Mantenga fuera del sol cuando no se utiliza



INTEGRAL FERRULE

Mât Carbone Neil Pryde Matrix 2000 - Manuel d’utilisation

Nos mâts sont fabriqués selon des normes de qualité très strictes.
Avant de quitter l’usine chaque mât est soumis à des tests visant à contrôler les caractéristiques suivantes:
❏ Courbe et rigidité IMCS
❏ Poids et centre de gravité
❏ Solidité
S’il répond à toutes ces normes nous lui attribuons un numéro de série qui est le numéro d’identification de qualité Neil Pryde. Nous sommes certains que ce mât répondra à vos exigences dans la mesure où vous saurez prendre certaines précautions pour l’entretenir.

Technologie Light Tip

Nous fabriquons désormais les deux parties sur deux mandrins différents ce qui permet de disposer les fibres de façon très précise et de réaliser la structure de chaque partie en fonction des tensions qui s’exercent sur elle.
Nous savons que statistiquement, 90% des problèmes de casse se situent au niveau de la partie basse.
La partie basse du mât est donc renforcée par une trame très solide de fibres de carbone et de fibres de verre de manière à absorber les efforts importants au niveau du wishbone. La partie haute a une structure complètement différente. Elle contient un pourcentage de carbone élevé pour limiter le poids et favoriser un retour rapide.

Manchon Intégré

Nous fabriquons également la partie basse du mât et le manchon en un seul et même élément. Le mât ainsi obtenu a un comportement très régulier et la jonction des deux parties est plus solide, elle ne se déforme pas et l’ensemble est plus léger.
La partie médiane du mât est la zone où la flexion est la plus accentuée et où les efforts entre la partie basse relativement rigide et le top plus souple sont les plus importants. Avec le manchon intégré le mât se cintre régulièrement sur toute sa longueur, il est plus performant et plus solide.

Avantages des mâts en carbone LTT Neil Pryde

1. A longueur et rigidité égales les mâts en fibres de carbone sont plus solides et plus légers que toute autre fabrication.
2. Les mâts en carbone sont nerveux. Déformés par une survente, ils reprennent leur position originale quatre fois plus vite que les mâts en fibre de verre. Mais les mâts en carbone Neil Pryde sont encore plus rapides avec une vitesse de retour augmentée de 15% par rapport à celle des mâts en carbone ordinaires.
3. Depuis leur introduction, les mâts en carbone dominent dans toutes les disciplines et toutes les conditions.

Comment entretenir votre mât carbone LTT Neil Pryde

1. Veillez à protéger votre mât contre les chocs. Même s’il ne porte pas d’impact visible il peut être très sérieusement endommagé si vous le cognez ou le laissez tomber. Nous vous recommandons d’utiliser une housse de mât matelassée pour ranger et transporter votre mât.
2. Un mât en carbone, comme n’importe quel autre mât, peut s’abîmer, voire casser, si le wishbone est trop serré. Le meilleur moyen d’y remédier est d’utiliser un wishbone Neil Pryde équipé de la poignée Antichoc. Cette poignée est munie d’un manchon qui absorbe les chocs et entoure le mât en exerçant une pression régulière. Nous vous recommandons vivement l'utilisation de cette poignée pour assurer une plus grande longévité de votre mât.
3. Assurez-vous que rallonge, manchon, cams et toute autre pièce ne sont pas couverts de sable. L'ensemble de votre gréement doit être propre avant de gréer. Utilisez de l'eau douce et un détergent léger pour ôter les salissures plus tenaces.
4. Utilisez de préférence les rallonges Neil Pryde qui sont très précisément adaptées au diamètre de nos mâts. Leur extension varie entre 0 et 46 cm. Toutefois il doit toujours rester une longueur minimale de rallonge de 11,5 cm à l'intérieur du mât.
5. N'oubliez pas que tous les mâts peuvent casser, même dans les petites vagues. Si un mât casse dans les déferlantes cela est rarement dû à un défaut de fabrication ou un matériau de mauvaise qualité, aussi ne sera-t-il pas couvert par la garantie.
6. Les mâts en carbone Neil Pryde subissent un traitement anti-UV. Cependant, à terre, nous vous recommandons de ne pas laisser votre gréement au soleil.
7. Lorsquez vous gréez votre voile vérifiez que les deux parties restent parfaitement solidaires une fois que votre mât est engagé dans le fourreau. Sinon la partie haute peut casser quand elle est sous tension.

Naviguer en toute sécurité

1. Faites attention aux autres véliplanchistes et aux baigneurs.
2. Avant de partir sur l'eau vérifiez que votre matériel ne porte pas de marque d'usure. Les mâts qui cassent sur l'eau ont souvent subi un choc ponctuel à terre. Si votre mât est fendu il risque de casser en navigation. Généralement les mâts fendus ne sont pas réparables.
3. Prenez toujours le bulletin météo et renseignez-vous sur les conditions de navigation et les dangers possibles (courants, récifs...). Repérez une destination de secours en cas de problème et prévenez toujours votre entourage avant de partir naviguer.

Garantie

1. Pour tout retour sous garantie vous devez retourner chez votre revendeur Neil Pryde le mât cassé, la facture d'achat avec le numéro de série et la carte de garantie complétée.
2. Les réglementations sur les garanties varient d'un pays à l'autre. Pour plus de détails veuillez vous adresser à votre revendeur ou à l'importateur du pays dans lequel vous avez acheté votre mât.
3. De part sa nature, si un mât carbone est défectueux il casse généralement dès les premières utilisations. Nous l'avons vérifié sur l'ensemble de notre production à ce jour. Si un mât casse après plusieurs sorties, c'est en général parce qu'il a subi un choc et il ne rentre que rarement dans le cadre de la garantie de fabrication.